

山东现代威亚汽车发动机有限公司

铸造及缸体粗加工技术改造项目

竣工环境保护验收意见

2017 年 11 月 12 日，山东现代威亚汽车发动机有限公司根据铸造及缸体粗加工技术改造项目竣工环境保护验收监测报告并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告书（表）和审批意见审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

项目建设地点位于山东省日照市东港区上海路 188 号，山东现代威亚汽车发动机有限公司厂区内。新增粗加工三车间，位于粗加工二车间南侧；另外，扩建铸造工段分别在毛坯二工厂和毛坯三工厂内，不另设场地。

（二）建设过程及环保审批情况

项目环评报告书于 2014 年 7 月由日照市环境保护科学研究所编制完成，2014 年 8 月日照市环境保护局日照经济技术开发区分局予以批复，项目于 2014 年 8 月开工建设，2015 年 1 月建设完成投入试运行。

（二）投资情况

项目实际总投资 41056 万元，其中环保投资 100 万元，占总投资的 0.24%。

（三）验收范围

粗加工三车间粗加工工段、毛坯二工厂和毛坯三工厂铸造工段

二、工程变动情况

压铸机的浇注废气经收集处理后分别通过车间两侧 18 m 高排气筒排放。

三、环境保护设施建设情况

1、废气

项目废气产生的环节主要为铸造工艺中浇注过程产生的废气，机械加工及抛丸过程产生的粉尘。浇注废气经收集处理后由车间上部 18m 高排气筒排放；机加工粉尘为无组织排放，经车间屏蔽后大部分在车间内自然沉降；抛丸粉尘经除

尘器处理后，由 23m 高的排气筒排放。

2、废水

项目废水主要为铸造脱模废水，机械加工废水（含切削液、清洗液废水），浸渗废水和职工生活污水。废水进入厂区内综合污水站处理达标后排入日照市第二污水处理厂进一步处理。

3、噪声

项目噪声主要为各加工车间的生产噪声，通过采取隔声、减振、消声等降噪措施和距离衰减后排放。

4、固体废弃物

项目一般工业固废主要是机械加工过程产生的金属废料，收集后外售给日照天宏再生资源有限公司；机械加工过程产生的废机油、浓缩液属于危险废物，暂存于危废储存间，后续全部交由日照锦昌固体废物处置有限公司处理；含油抹布属危险废物豁免清单，作为一般固废处理；职工生活垃圾分类收集，交由日照凯洁环卫工程有限公司处理。

5、其他环境保护设施

1、环境风险防范设施

（1）环评报告及批复环境风险防范内容：

对生产车间、装置区等生产区地面，污水收集、处理、输送系统、事故水池、罐区、围堰、固体废物储存场所、危险废物暂存间等进行严格防渗处理，防止污染地下水和土壤。

企业执行落实情况：

对生产车间、装置区等生产区地面，污水收集、处理、输送系统、事故水池、危险废物暂存间等进行了防渗处理，有施工单位提供的证明。

（2）环评报告及批复环境风险防范内容：

加强环境风险防范措施。严格落实报告中提出的各项风险防范和应急措施，厂内建立三级防控体系，制定应急预案并备案，配备必要的应急设备，并定期演练，切实加强事故应急处理和防范能力。依托在建工程设置的600m³的事故水池，确保事故状态下废水不外排。

1. 围堰设置：罐区依托现有项目 1 个 1.5m 22.5×6.2×1.6m 的围堰。

2. 事故废水收集措施：完善废水收集系统，依托现有项目 1 个 600m³ 的事故调节罐。

3. 建设单位具备污染物监测能力，特征污染物委托有监测能力的单位监测，应严格按照监测计划定期进行监测，发现超标立即停产，修复后恢复生产。

4. 设置安全管理机构，建立安全管理制度，加强人员培训，预防安全事故发生。

5. 制定事故应急救援预案，从组织机构、救援保障、报警通讯、应急监测及救护保障、应急处理措施、事故原因调查分析等方面制定严格的制度，并定期组织培训、演练。

6. 制定大气环境应急监测、水环境应急监测方案、配备应急物资与设备。

企业执行落实情况：

1. 罐区设置围堰及油气回收装置。

2. 事故水池依托企业原有事故水池。

3. 企业已委托山东国立环境检测科技有限公司对污染物进行定期检测。

4. 企业设置了安全管理机构，定期检查废气废水等环保设施。

5. 企业制定了突发环境事故应急预案并已于日照环境保护局日照市经济技术开发区分局备案，备案号为371102-2017-03-L。

6. 企业配备了应急物资和设备。

2、在线监测装置

项目在废水排放口安装了 COD、氨氮、流量在线监测仪。

3、其他

（1）废水、废气排放口规范化检查

公司依据环评要求设置了规范的排污口，并进行规范化管理，并依据《环境保护图形标志—排放口（源）》（GB15562.1-1995）的要求，在污水处理站总排口位置悬挂了相应的环保图形标志牌。

（2）采样平台及永久监测孔设置情况检查

根据环评要求对有组织排气筒出口设置了采样平台和永久监测孔，但未对废气处理设施进口设置采样平台及永久监测孔。

三、环境保护设施调试效果

污染物达标情况

（一）废气

1、有组织废气

有组织颗粒物排放浓度最大值为 3.4 mg/m^3 ，监测结果符合《山东省固定源大气颗粒物综合排放标准》（DB37/1996-2011）表2中的标准要求，同时满足校核标准《山东省区域性大气污染物综合排放标准》（DB37/2376-2013）表1中的标准要求；有组织非甲烷总烃的排放浓度最大值为 6.78 mg/m^3 ，监测结果均符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2中无组织排放监控浓度限值要求。

2、无组织废气

验收监测期间，厂界无组织排放颗粒物最大值为 0.34 mg/m^3 ，监测结果均符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2中无组织排放监控浓度限值要求。

（二）噪声

验收监测期间，各厂界噪声监测点昼间和夜间噪声均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类和4类声环境功能区标准限值要求。

（三）废水

验收监测期间，废水各项监测指标监测结果均符合《山东省半岛流域水污染物综合排放标准》（DB37/676-2007）中关于排入城市污水管网要求，即《污水排入城镇下水道水质标准》（CJ343-2010）要求，同时满足日照第二污水处理厂进水水质要求。

（四）固体废物

项目一般工业固废主要是机械加工过程产生的金属废料，收集后外售给日照天宏再生资源有限公司；机械加工过程产生的废机油、浓缩液属于危险废物，暂存于危废储存间，后续全部交由日照锦昌固体废物处置有限公司处理；含油抹布属危险废物豁免清单，作为一般固废处理；职工生活垃圾分类收集，交由日照凯洁环卫工程有限公司处理。

五、工程建设对环境的影响

工程建设对环境的影响可以接受，不会造成环境质量的恶化。

六、验收结论

1、验收总体结论

企业建设了环保设施，未完全落实环境保护部门的批复要求。验收监测表明，各项污染物能够达标排放。

在企业完善环保设施并完全落实环境保护部门的批复要求后，验收组同意通过验收。

2. 后续整改事项

(1) 核实浇铸废气的处理措施，分析与环评及批复要求的符合性。规范采样口及监测平台；

(2) 按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001），规范危险废物暂存间。

七、验收监测报告表修改意见

- 1、补充固体废物、特别是危险废物种类、数量调查；
- 2、补充车间平面布置图，标注相关的环保信息；
- 3、补充排气筒的位置、高度、数量，说明依托、新增及合并、等效情况；
- 4、核实现场监测时的生产负荷记录、完整的质控记录、数据导出信息；
- 5、补充污水排放口在线数据；
- 6、补充企业守法、违法记录，规范相关的协议。

八、验收组成员信息（另附）

附件：山东现代威亚汽车发动机有限公司铸造及缸体粗加工技术改造项目
竣工环境保护验收组名单

验 收 组

2017年11月12日

附件十八 验收会修改意见落实表：

2017 年 11 月 12 日，山东现代威亚汽车发动机有限公司根据铸造及缸体粗加工技术改造项目竣工环境保护验收监测报告并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告书（表）和审批意见审批决定等要求对本项目进行验收，形成了专家意见，会后项目组根据意见对项目内容进行了修改完善，具体修改意见及落实情况见下表：

序号	验收会修改意见	修改落实情况
1	补充固体废物、特别是危险废物种类、数量调查。	已补充，见报告 P13
2	补充车间平面布置图，标注相关的环保信息。	已补充，见附图二
3	补充排气筒的位置、高度、数量，说明依托、新增及合并、等效情况。	已补充，见报告附图二，P23
4	核实现场监测时的生产负荷记录、完整的质控记录、数据导出信息。	已核实补充，见报告 P24-26
5	补充污水排放口在线数据。	已补充，见附件十二、十三
6	补充企业守法、违法记录，规范相关的协议。	已补充，见报附件十一
7	核实浇铸废气的处理措施，分析与环评及批复要求的符合性。规范采样口及监测平台。	已核实，企业已规范采样口及监测平台，见报告 P39
8	按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001），规范危险废物暂存库。	企业已整改，见报告 P14

高贵东 丁艳英 刘伟

改造项目竣工环境保护验收组签到单

地点：现代威亚会议室

[illegible]