

山东现代威亚汽车发动机有限公司关于增资扩建铸造及缸体粗加工项目竣工环境保护验收意见

2017 年 11 月 12 日，山东现代威亚汽车发动机有限公司根据关于增资扩建铸造及缸体粗加工项目竣工环境保护验收监测报告并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告书（表）和审批意见审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、 工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

项目位于日照市上海路 188 号，山东现代威亚汽车发动机有限公司现有厂区内。项目利用厂区现有生产车间（毛坯四工厂、粗加工四车间），位于厂区东南侧；粗加工四车间紧挨毛坯四工厂西侧，储油库位于毛坯四工厂东侧，改造动力站和耐久车间位于储油库北侧。

（二）建设过程及环保审批情况

项目环评报告表于 2015 年 8 月由日照市环境保护科学研究所编制完成，日照市环境保护局日照经济技术开发区分局于 2015 年 9 月 28 日以日开环表[2015]37 号文对环评报告予以批复，项目于 2015 年 9 月开工建设，2016 年 1 月建设完成投入试运行。

（三）投资情况

项目实际总投资 40332 万元，其中环保投资 500 万元，占总投资的 1.2%。

（四）验收范围

项目年增产努系列发动机缸体毛坯件 30 万件。项目占地面积 11838m²。项目利用现有生产车间 7400 平方米，同时建设储油罐、耐久车间、改造动力站等辅助设施 4438 平方米。

二、 工程变动情况

与环评阶段比较，本工程主要变更内容包括：

（1）环评阶段利用现有车间毛坯四工厂，实际原毛坯四工厂分为毛坯四工

厂和粗加工四工厂；

(2) 环评阶段耐久测试中心抽查发动机进行耐久测试，实际耐久车间内拆解废发动机，产生的固废暂存危废暂存间，无废气产生。

(3) 环评阶段毛坯四工厂内新增 2 台铸造机组，实际实际由于产能足够用，依托原有烧铸车间（M4）5#机和 6#机，未上 2 台铸造机组。

(4) 环评阶段浇铸废气经冷凝、水幕处理后，由车间上部高 23m 排气筒分别排放，环评阶段热处理加热炉经 23m 排气筒排放。实际浇铸废气经冷凝、水幕处理后，由车间上部高 18m 排气筒分别排放。热处理加热炉经 13m 排气筒排放。

三、 环境保护设施建设情况

（一）废水

项目废水主要为模具清洗废水、冷凝液、水幕处理废水、浸渗清洗废水、热固化废水、切削液、机加工清洗废水和职工生活污水。废水进入厂区内综合污水站处理达标后排入日照市第二污水处理厂进一步处理。

（二）废气

该项目产生的废气主要为浇铸废气、打磨粉尘、热处理废气、烘干废气、机加工废气、锅炉燃烧废气、油库非甲烷总烃等。浇铸废气由铸造机上部的集气罩分别收集，经冷凝、水幕处理后，由车间上部高 18m 排气筒分别排放；打磨粉尘自然沉降后收集外售日照天宏再生资源有限公司处理；热处理废气，主要污染物为烟尘、SO₂、NO_x，经 13m 排气筒排放；烘干废气通过车间强制通风系统无组织排放；机加工废气经集气罩收集、冷凝后，由毛坯四工厂顶部 15m 高排气筒排放；锅炉燃烧废气经 15m 高排气筒排放；油库挥发废气经油气回收装置收集处理后无组织排放。

（三）噪声

本项目噪声主要为铸造机、机加工等生产设备产生的噪声，通过采取隔声、减振、消声等降噪措施和距离衰减后排放。

（四）固体废物

本项目固体废物主要包括一般工业固体废物、危险废物和职工生活垃圾。切

割烧冒口产生的冒口料、机加工工段产生的铝屑、检验不合格品等一般工业固废，收集后外售日照天宏再生资源有限公司处理；机械加工过程产生的废机油、废切削液危险废物，暂存于危废储存间，后续交由日照锦昌固体废物处置有限公司处理；职工生活垃圾分类收集，再由环卫部门统一收集、处置。

（五）其他环境保护设施

1、环境风险防范设施

项目车间厂区编写了突发环境污染事故应急预案并在日照市环境保护局日照经济技术开发区分局进行了备案，备案编号：371102-2017-03-L。

2、在线监测装置

项目在废水排放口安装了 COD、氨氮、流量在线监测仪。

3、其他

（1）废水、废气排放口规范化检查

公司依据环评要求设置了规范的排污口，并进行规范化管理，并依据《环境保护图形标志—排放口（源）》（GB15562.1-1995）的要求，在污水处理站总排口位置悬挂了相应的环保图形标志牌。

（2）采样平台及永久监测孔设置情况检查

根据环评要求对有组织排气筒出口设置了采样平台和永久监测孔，对废气处理设施进口设置采样平台及永久监测孔。

四、环境保护设施调试效果

（一）污染物达标情况

1、有组织废气

浇铸车间（M4）和机加工（M4），废气排气筒颗粒物排放浓度符合《山东省固定源大气颗粒物综合排放标准》（DB37/1996-2011）表 2 中的标准要求，并符合校核标准《山东省区域性大气污染物综合排放标准》（DB37/2376-2013）表 1 中的标准要求，非甲烷总烃排放浓度符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的新建二级标准要求。加热炉和天然气锅炉颗粒物、SO₂、NO_x 排放浓度符合《山东省工业炉窑大气污染物排放标准》（DB37/2375-2013）表 2 标准要求。

2、无组织废气

验收监测期间，厂界无组织排放的颗粒物、非甲烷总烃排放浓度均满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2无组织排放监控浓度限值。

（二）废水

验收监测期间，该项目 pH、化学需氧量、氨氮、悬浮物、石油类、总磷、BOD₅ 的浓度均符合《山东省半岛流域水污染物综合排放标准》（DB37/676-2007）中关于排入城市污水管网要求，即《污水排入城镇下水道水质标准》（CJ343-2010）要求，同时满足日照第二污水处理厂进水水质要求。

（三）噪声

验收监测期间，厂界噪声监测点昼间和夜间噪声均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类声环境功能区标准限值要求。

（四）固体废物

本项目固体废物主要包括一般工业固体废物、危险废物和职工生活垃圾。切割烧冒口产生的冒口料、机加工工段产生的铝屑、检验不合格品等一般工业固废，收集后外售日照天宏再生资源有限公司处理；机械加工过程产生的废机油、废切削液危险废物，暂存于危废储存间，后续交由日照锦昌固体废物处置有限公司处理；职工生活垃圾分类收集，再由环卫部门统一收集、处置。

五、验收结论

1、验收总体结论

企业建设了环保设施，未完全落实环境保护部门的批复要求。验收监测表明，各项污染物能够达标排放。

在企业完善环保设施并完全落实环境保护部门的批复要求后，验收组同意通过验收。

2、后续整改事项

（1）核实浇铸废气的处理措施，分析与环评及批复要求的符合性。规范采样口及监测平台。

（2）按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001），规范危险废物暂存间。

（3）建设不小于450立方米的应急事故水池。

六、验收监测报告表修改意见

- 1、补充固体废物、特别是危险废物种类、数量调查；
- 2、补充车间平面布置图，标注相关的环保信息；
- 3、补充排气筒的位置、高度、数量，说明依托、新增及合并、等效情况；
- 4、核实现场监测时的生产负荷记录、完整的质控记录、数据导出信息；
- 5、补充污水排放口在线数据；
- 6、补充企业守法、违法记录，规范相关的协议。

七、验收组成员信息（另附）

附件：山东现代威亚汽车发动机有限公司关于增资扩建铸造及缸体粗加工项目竣工环境保护验收组签到表

验收组

2017 年 11 月 12 日

附件十九 验收会修改意见落实表

2017年11月12日，山东现代威亚汽车发动机有限公司根据增资扩建铸造及缸体粗加工项目竣工环境保护验收监测报告并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告书（表）和审批意见审批决定等要求对本项目进行验收，形成了专家意见，会后项目组根据意见对项目内容进行了修改完善，具体修改意见及落实情况如下表：

序号	报告修改意见	修改落实情况
1	补充固体废物、特别是危险废物种类、数量调查。	已补充，见本报告 P14
2	补充车间平面布置图，标注相关的环保信息。	已补充，见本报告附图三
3	补充排气筒的位置、高度、数量，说明依托、新增及合并、等效情况。	已补充，见本报告附图四，P32-P33
4	核实现场监测时的生产负荷记录、完整的质控记录、数据导出信息。	已核实，见本报告 P26-P27
5	补充污水排放口在线数据。	已补充，见本报告附件十三、十四
6	补充企业守法、违法记录，规范相关的协议。	已补充，见本报告附件十六
7	核实浇铸废气的处理措施，分析与环评及批复要求的符合性。规范采样口及监测平台。	已核实，企业已规范采样口及监测平台，见本报告 P43-P45
8	按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001），规范危险废物暂存间。	企业已进行规范，见本报告 P14
9	建设不小于 450 立方米的应急事故水池	由于冬季气温低，企业承诺 7 月 30 日之前完成建设，见本报告附件十五

高贵东 刘伟
丁艳英

山东现代威亚汽车发动机有限公司关于增资扩建铸造及缸

体粗加工项目竣工环境保护验收组签到表

时间：2017 年 11 月 12 日

地点：现代威亚会议室

[illegible]